

TRIAL GRUPPO 5

Sono manifestazioni agonistiche per moto da trial e motoalpinismo con modelli prodotti fino al 1990, iscritte al Registro Storico FMI, regolarmente immatricolate ed assicurate. Non è ammesso l'uso delle targhe prova.

I concorrenti, sia italiani che non, per acquisire i punti per il Campionato dovranno essere tesserati o licenziati ad un MC italiano ed essere Over 20. Possono partecipare anche i piloti FIM Europe, con licenza e nulla osta della loro Federazione di appartenenza.

Alle gare è necessario effettuare la pre-iscrizione almeno 10 giorni prima della manifestazione. Gli organizzatori dovranno comunicare l'eventuale non accettazione dell'iscrizione. I Moto Club hanno facoltà di richiedere il pagamento di una sovrattassa per le iscrizioni giunte in ritardo che non sia superiore ad un quarto della tassa stessa.

Per ogni manifestazione verranno premiati almeno i primi 3 piloti di ogni classe. Si ritiene opportuno che le verifiche tecniche e sportive si effettuino nel medesimo luogo contemporaneamente, al fine di poter controllare in fase di iscrizione anche la corrispondenza del motociclo con il tesserino del Registro Storico.

Svolgimento della manifestazione

Licenze: tutte le licenze Fuoristrada, compresa la Amatoriale.

Tasse: 35,00 euro per un giorno di gara, 70,00 per due

La manifestazione dovrà utilizzare i percorsi seguiti nei primi anni del trial in Italia (ove possibile), utilizzando la formula del giro unico con almeno 15 zone **no-stop** o di due giri con almeno 11 zone **no-stop** e prevedendo un trasferimento fuoristrada sufficientemente lungo (almeno 15 Km) e senza particolari difficoltà. La formula sui tre giri sarà consentita solo in caso di avverse ed impreviste condizioni atmosferiche.

Le "zone **no-stop**" dovranno essere prive di pericoli, tracciate da appassionati di provata esperienza e rapportate alle possibilità tecniche delle moto.

La media dei punteggi per gara (punti: numero delle zone) non dovrebbe essere superiore a UNO per i primi tre classificati di ogni categoria.

Al tempo totale della gara riportato sul R.P. (se non previsto) si dovranno aggiungere 20 minuti penalizzati (1 punto al minuto ogni 5 minuti). Oltre i 20 minuti penalizzati si è esclusi dalla classifica. Sono proibite le zone indoor o con ostacoli artificiali. Il servizio di cronometraggio, anche nelle prove di **Campionato**, potrà essere svolto da un responsabile del Moto Club organizzatore. Le zone facilitate dovranno essere contraddistinte dalle altre con indicazioni di diverso colore, lasciando al concorrente la scelta prima della partenza.

Gli Organizzatori dovranno presentare in congruo anticipo rispetto alla manifestazione adeguata lista delle facilitazioni presenti sul territorio oltre tutte le info utili ai partecipanti.

Categoria Pre '77 indicazione percorso Bianco

Moto Classiche antecedenti il 1977

Moto artigianali a 4 tempi realizzate con motore e telaio derivanti da modelli costruiti fino al 31.12.1976

Moto artigianali a 2 tempi realizzate con motore e telaio derivanti da modelli costruiti fino al 31.12.1976

Categoria Gentleman indicazione percorso Bianco

Moto Classiche antecedenti il 1991

Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Categorie Clubman indicazione percorso Giallo

Moto Classiche antecedenti il 1991

Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Categorie Expert indicazione percorso Verde

Moto Classiche antecedenti il 1991

Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Tutte le motociclette (con l'eccezione delle post-classiche mono) delle categorie pre '77, Gentleman, Clubman, Expert dovranno rispettare i seguenti vincoli costruttivi: Raffreddamento ad aria, sospensione posteriore classica a due ammortizzatori, freni a tamburo.

Non sono consentiti sistemi di alimentazione (lamelle / dischi rotanti ecc.) o di iniezione non previsti dal modello originale: non è consentito l'utilizzo di carburatori a valvola piatta. L'utilizzo di tali dispositivi comporterà l'attribuzione del coefficiente massimo per il calcolo delle penalità (1,3), come specificato al par. Punteggi. L'ordine di partenza dei piloti sarà comunicato in sede di Operazioni Preliminari dal Direttore di Gara.

Punteggi

La classifica sarà stilata in base alle penalizzazioni nelle zone **no-stop** (vedi tabella di seguito riportata).

Per le sole categorie Gentleman - Clubman - Expert saranno assegnate penalità/abbuoni in base all'età della moto (rilevata dalla tessera di iscrizione al R.S.).

Categorie Clubman - Expert

Moto pre '75 coefficiente 0,7

Categorie Gentleman - Clubman - Expert

Moto dotate di monoammortizzatore coefficiente 1,3

Categoria Pre '77

La classifica sarà stilata in base alle penalizzazioni nelle zone controllate.

Modalità di calcolo

Le penalità totali ottenute sulle zone andranno moltiplicate per il coefficiente indicato. I decimali, se diversi da zero, verranno arrotondati all'unità superiore.

Esempio:

tot. penalità x coefficiente = tot. finale arr.to
 $22 \times 0,7 = 15,4$ arrotondato = 16 penalità finali
 $14 \times 1,3 = 18,2$ arrotondato = 19 penalità finali

Per tutte le categorie saranno assegnate penalità abbuoni in base all'età del pilota (rilevata dalla licenza FMI), secondo i seguenti criteri:

Età compresa tra 51 e 55 anni	1 punto
Età compresa tra 56 e 60 anni	2 punti
Età compresa tra 61 e 65 anni	4 punti
Oltre 65 anni	7 punti

Per tutte le categorie saranno assegnate penalità in base all'età del pilota (anno solare) (rilevata dalla licenza FMI), secondo i seguenti criteri:

Età compresa tra 21 e 39 anni	3 punti
Età compresa tra 40 e 50 anni	nessun abbuono o penalità

In caso di parità sarà considerata a favore l'anzianità della moto, poi i migliori punteggi nelle singole zone controllate (maggior numero di passaggi a zero penalità, poi di passaggi ad una penalità etc.).

I punteggi per le classifiche di **Campionato** saranno assegnati nel modo seguente: 20 punti al primo, 17 al secondo, 15 al terzo, 13 al quarto, 11 al quinto, 10 al sesto, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al quindicesimo.

Non saranno assegnati altri abbuoni o penalità né per i piloti né per la moto ai fini del Campionato. I concorrenti ritirati o non partiti non prendono punteggio alcuno e non entrano in classifica.

Al termine del Campionato verranno premiati i primi 3 piloti di ogni categoria e, nell'ambito della cat. pre '77, il primo concorrente con moto pre '65 e il primo concorrente con moto artigianale.

Obblighi dell'organizzazione

Gli organizzatori dovranno rispettare i seguenti punti:

- Fettucciare le zone come da regolamento generale Trial
- Attività territoriale - In occasione di manifestazioni titolate nazionali è fatto divieto di mettere a calendario e/o organizzare manifestazioni a carattere territoriale che prevedano le stesse tipologie sia nella regione di riferimento che in quelle confinanti con quella dove ha luogo l'evento titolato. In generale, il Co.Re. deve comunque sottoporre i Regolamenti di Specialità al Comitato per la relativa approvazione. Si rimanda quindi alle note specifiche "Attività territoriale Vintage".
- Attenersi alle indicazioni relative ai colori dei percorsi

Potranno organizzare in concomitanza alle prove di Gruppo 5:

- Mostra / Esposizione veicoli storici per gli iscritti FMI
- Motoconcentrazione Gr. 1 Trial denominata Mountaintrial per iscritti FMI (autorizzata dal CME)
- Premiazione delle squadre Clubman ed Expert (tre conduttori stesso Club)

Saranno premiati, oltre ai primi di categoria, il pilota più anziano e la moto più vecchia. Gli organizzatori possono, in abbinamento a detta manifestazione e sul medesimo percorso, includere una Mountaintrial per titolari della sola tessera FMI, con il solo riconoscimento di partecipazione, senza alcuna classifica di merito. Tramite l'apposita modulistica potranno essere ammessi partecipanti senza tessera FMI con obbligo pertanto di trasmettere l'elenco di detti partecipanti entro i tempi stabiliti.

Si specifica che comunque gli stessi non potranno in alcun modo avere accesso alle zone.

Penalizzazioni

Penalità di Tempo

- N. 1 punto: per ogni 5 minuti primi interi di ritardo alla partenza, al controllo intermedio o a quello finale.
Il ritardo accusato ad ogni controllo viene sommato agli altri fino al raggiungimento dello step di 5 minuti e successivi.
- Esclusione: più di 20 minuti di ritardo totali.

Penalità nella zona controllata

- 0 punti: Superamento della zona senza fermata o arretramento e senza "piede a terra"
- 1 punto: n. 1 piede a terra
- 2 punti: n. 2 piedi a terra
- 3 punti: più di 2 piedi a terra
- 5 punti: fiasco
- 20 punti: Salto di una ZC (non effettuare una ZC o/e non effettuarle nel loro ordine cronologico).

N.B. La maggior penalizzazione ottenuta è l'unica ad essere assegnata, salvo penalità supplementari.

Definizioni

- Piede a terra
Sarà considerato piede a terra quando una qualsiasi parte del corpo del conduttore e del suo abbigliamento o una qualsiasi parte del motociclo, ad esclusione degli pneumatici, delle pedane e del blocco paramotore, si appoggi al suolo o ad un ostacolo (albero, roccia etc.).
È considerato piede a terra anche quando l'appoggio avviene all'esterno delle delimitazioni della ZC (moto dentro le delimitazioni e piede al di fuori).

- Fiasco
Sarà considerato fiasco:
- a) Se il motociclo si ferma o retrocede, con o senza piede a terra.
- b) Rompere, piegare o abbattere un paletto, il supporto di una freccia o uno di una porta.
- c) Rompere il nastro della ZC o oltrepassarlo con le ruote appoggiate al suolo.
- e) Il conduttore scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma della moto.
- f) Il motociclo passa oltre un limite della ZC con una/due ruote a contatto del suolo, sia anteriore che posteriore.
- g) Il motociclo passa una porta dal lato sbagliato.
- h) Il motore si spegne, la moto è ferma e il conduttore è nella situazione di piede a terra.
- i) Il motore si spegne, il motociclo è fermo e una parte della moto è a contatto con il suolo o con un ostacolo, salvo gli pneumatici.
- j) Il manubrio del motociclo appoggia sul il suolo.
- k) Il motociclo o il pilota ricevono aiuto esterno.
- l) Il motociclo effettua un incrocio di traiettoria nella ZC. È considerato incrocio quando la ruota anteriore passa dove è già passata la ruota posteriore.

Equipaggiamento piloti - assistenti - persone autorizzate con pettorale

I piloti, gli ASS e tutte le persone con pettorale autorizzato che sono presenti sul percorso di gara debbono indossare i seguenti dispositivi conformi al Regolamento Tecnico:

- a) casco
- b) guanti
- c) maglia a maniche lunghe
- d) pantaloni con protezioni
- f) stivali

Si consiglia vivamente l'utilizzo delle seguenti protezioni che verranno rese nel tempo obbligatorie:

- protezioni rigide nella zona anteriore ricorrente dal termine dello stivale al ginocchio compreso
- protezione posteriore "paraschiena".

Campionato Italiano Trial Gruppo 5

Licenze, classi e tasse come da norme di riferimento. Età Over 20 per accedere ai punteggi del Trofeo. Prove n.12 per le classi previste dal Trial Gruppo 5.

Contributo federale: da 700,00 euro a **1.200,00** (1.300,00 - **1.800,00** se gara di due giorni) a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità".

Al fine di facilitare le O.P. e la gestione del Campionato, verranno assegnati dal Comitato Moto Epoca i numeri fissi.

Trofeo Centro Sud Moto Storiche 2017

Licenze, classi e tasse come da norme di riferimento. La partecipazione al Trofeo Trial Centro Sud Moto Storiche è aperta ai piloti di tutte le regioni.

Possono partecipare moto da Trial - Motoalpinismo - Artigianali

Le moto debbono essere iscritte al Registro Storico FMI nel rispetto di quanto previsto dalle NS nazionali.

Classe A - moto costruite fino al 31 dicembre 1977 (PRE '78)

Classe B - moto costruite fino al 31 dicembre 1988 (CLUBMAN)

Non sono previsti abbuoni per moto o partecipanti.

L'ordine di partenza dei motoveicoli storici avverrà dopo la Master C sul percorso più semplice (porte gialle).