

FMI

1

Registro Storico e Moto d'Epoca

TRIAL GRUPPO 5

Sono manifestazioni agonistiche per moto da trial e motoalpinismo con modelli prodotti fino al 1990, iscritte al Registro Storico FMI, regolarmente immatricolate ed assicurate. Non è ammesso l'uso delle targhe prova.

I concorrenti, sia italiani che non, per acquisire i punti per il Campionato dovranno essere tesserati o licenziati ad un MC italiano. Possono partecipare anche i piloti FIM Europe, con licenza e nulla osta della loro Federazione di appartenenza.

Alle gare è necessario effettuare la pre-iscrizione almeno 10 giorni prima della manifestazione. Gli organizzatori dovranno comunicare l'eventuale non accettazione dell'iscrizione. I Moto Club hanno facoltà di richiedere il pagamento di una sovrattassa per le iscrizioni giunte in ritardo che non sia superiore ad un quarto della tassa stessa.

Per ogni manifestazione verranno premiati almeno i primi 3 piloti di ogni **categoria**. Si ritiene opportuno che le verifiche tecniche e sportive si effettuino nel medesimo luogo contemporaneamente, al fine di poter controllare in fase di iscrizione anche la corrispondenza del motociclo con il tesserino del Registro Storico.

Svolgimento della manifestazione

Licenze valide: Fuoristrada.

Prove: valide 10 senza scarto.

Tasse: 35,00 euro per un giorno di gara, 70,00 per due

La manifestazione dovrà utilizzare i percorsi seguiti nei primi anni del trial in Italia (ove possibile), utilizzando la formula del giro unico con almeno 15 zone **no-stop** o di due giri con almeno 11 zone **no-stop** e prevedendo un trasferimento fuoristrada sufficientemente lungo (almeno 15 Km) e senza particolari difficoltà. La formula sui tre giri sarà consentita solo in caso di avverse ed impreviste condizioni atmosferiche.

Le "zone **no-stop**" dovranno essere prive di pericoli, tracciate da appassionati di provata esperienza e rapportate alle possibilità tecniche delle moto.

La media dei punteggi per gara (punti: numero delle zone) non dovrebbe essere superiore a UNO per i primi tre classificati di ogni categoria.

Al tempo totale della gara riportato sul R.P. (se non previsto) si dovranno aggiungere 20 minuti penalizzati (1 punto al minuto ogni 5 minuti). Oltre i 20 minuti penalizzati si è esclusi dalla classifica. Sono proibite le zone indoor o con ostacoli artificiali. Il servizio di cronometraggio, anche nelle prove di **Campionato**, potrà essere svolto da un responsabile del Moto Club organizzatore. Le zone facilitate dovranno essere contraddistinte dalle altre con indicazioni di diverso colore, lasciando al concorrente la scelta prima della partenza.

Gli Organizzatori dovranno presentare in congruo anticipo rispetto alla manifestazione adeguata lista delle facilitazioni presenti sul territorio oltre tutte le info utili ai partecipanti.

Categoria Pre '77 indicazione percorso Bianco

- **Moto Classiche antecedenti il 1977**

- **Moto artigianali a 4 tempi realizzate con motore e telaio derivanti da modelli costruiti fino al 31.12.1976**

- **Moto artigianali a 2 tempi realizzate con motore e telaio derivanti da modelli costruiti fino al 31.12.1976**

92

Accensioni

Il sistema di accensioni è libero.

Le accensioni elettroniche dovranno avere la variazione di anticipo direttamente proporzionale al regime di rotazione; il pick-up dovrà rilevare unicamente i giri del motore. È vietato l'utilizzo di accensioni "mappate", intese come sistemi di gestione con trasduttori di altri parametri di funzionamento che non siano i giri del motore (temperatura gas di scarico, ecc.) o di accensioni con mappatura variabile durante la gara.

Prospetto Riassuntivo Penalizzazioni

- Percorrere, in senso contrario a quello di gara, le zone di C.O. 50 secondi
 - Fuoriuscita dal percorso e transito in senso contrario 50 secondi
 - Meccanici e accompagnatori del pilota di riferimento sorpresi in motociclo sul percorso 50 secondi
 - Piloti sorpresi a circolare su strada e nel paddock 30 secondi senza casco
 - Piloti senza casco alle punzonature 30 secondi
 - Motocicli che presentano vecchie punzonature 10 secondi
 - Conduttore sorpreso a depositare o gettare qualsiasi oggetto nel parco chiuso 5 secondi
 - Ingresso in anticipo al C.O. 60 secondi
 - Ingresso in ritardo al C.O. 60 secondi
 - Mancato avviamento del motociclo alla partenza entro il tempo prestabilito 10 secondi
 - Avviamento del motociclo prima del segnale di start 60 secondi
 - Conduttore che si presenta in ritardo alla linea di partenza per ogni minuto di ritardo fino ad un massimo di 3 minuti 60 secondi
- Superato tale limite, il conduttore viene escluso dalla gara.

Prospetto Riassuntivo Ammende

- Mancato utilizzo di un tappeto per l'ambiente 100,00 euro
- Mancata consegna della tabella per il pilota ritirato 50,00 euro

Esclusione dalla gara o dall'Ordine di Arrivo

- Aiuto esterno sul percorso di gara
- Salto del Controllo Timbro
- Indisciplina o vie di fatto verso organizzatori, conduttori ed Ufficiali di Gara
- Mancato orario sulla tabella di marcia.
- In caso di infrazione di particolare gravità (cambio di motociclo, di conduttore etc.) il conduttore **verrà** escluso dalla Classifica e deferito al Giudice Unico.
- Ricorso a forza motrice esterna
- Rifiuto di smontaggio di parti del motociclo da sottoporre alla verifica tecnica.
- Dichiarazione del Medico di Gara.
- Manomissione del motociclo o sostituzione di parti punzonate.

95

I punteggi per le classifiche di **Campionato** saranno assegnati nel modo seguente:

- 20 punti al primo,
- 17 al secondo,
- 15 al terzo,
- 13 al quarto,
- 11 al quinto,
- 10 al sesto,
- 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 fino al quindicesimo.

Non saranno assegnati altri abbuoni o penalità né per i piloti né per la moto ai fini del Campionato. I concorrenti ritirati o non partiti non prendono punteggio alcuno e non entrano in classifica.

Al termine del Campionato verranno premiati i primi 3 piloti di ogni categoria e, nell'ambito della cat. pre '77, il primo concorrente con moto pre '65 e il primo concorrente con moto artigianale.

Obblighi dell'organizzazione

- Gli organizzatori dovranno rispettare i seguenti punti:
- Fettucciare le zone come da regolamento generale Trial
- Attività territoriale - In occasione di manifestazioni titolate nazionali è fatto divieto di mettere a calendario e/o organizzare manifestazioni a carattere territoriale che prevedano le stesse tipologie sia nella regione di riferimento che in quelle confinanti con quella dove ha luogo l'evento titolato. In generale, il Co.Re. deve comunque sottoporre i Regolamenti di Specialità al Comitato per la relativa approvazione. Si rimanda quindi alle note specifiche "Attività territoriale Vintage".
- Attenersi alle indicazioni relative ai colori dei percorsi

Potranno organizzare in concomitanza alle prove di Gruppo 5:

- Mostra / Esposizione veicoli storici per gli iscritti FMI
 - Motoconcentrazione Gr. 1 Trial denominata Mountaintrial per iscritti FMI (autorizzata dal CME)
 - Premiazione delle squadre Clubman ed Expert (tre conduttori stesso Club)
- Saranno premiati, oltre ai primi di categoria, il pilota più anziano e la moto più vecchia. Gli organizzatori possono, in abbinamento a detta manifestazione e sul medesimo

percorso, includere una Mountaintrial per titolari della sola tessera FMI, con il solo riconoscimento di partecipazione, senza alcuna classifica di merito. Tramite l'apposita modulistica potranno essere ammessi partecipanti senza tessera FMI con obbligo pertanto di trasmettere l'elenco di detti partecipanti entro i tempi stabiliti. Si specifica che comunque gli stessi non potranno in alcun modo avere accesso alle zone.

Penalizzazioni

Penalità di Tempo

a) N. 1 punto: per ogni 5 minuti primi interi di ritardo alla partenza, al controllo intermedio o a quello finale.

Il ritardo accusato ad ogni controllo viene sommato agli altri fino al raggiungimento dello step di 5 minuti e successivi.

b) Esclusione: più di 20 minuti di ritardo totali.

94

Categoria Gentleman indicazione percorso Bianco

- Moto Classiche antecedenti il 1991

- Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Categorie Clubman indicazione percorso Giallo

- Moto Classiche antecedenti il 1991

- Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Categorie Expert indicazione percorso Verde

- Moto Classiche antecedenti il 1991

- Moto Post Classiche dotate di mono ammortizzatore e raffreddamento ad aria

Tutte le motociclette (con l'eccezione delle post-classiche mono) delle categorie pre '77,

Gentleman, Clubman, Expert dovranno rispettare i seguenti vincoli costruttivi:

Raffreddamento ad aria, sospensione posteriore classica a due ammortizzatori, freni a

tamburo. Non sono consentiti sistemi di alimentazione (lamelle / dischi rotanti etc) o di

iniezione non previsti dal modello originale: non è consentito l'utilizzo di carburatori a

valvola piatta. L'utilizzo di tali dispositivi comporterà l'attribuzione del coefficiente massimo

per il calcolo delle penalità (1,3), come specificato al par. Punteggi.

L'ordine di partenza **dei piloti** sarà comunicato in sede di Operazioni Preliminari dal

Direttore di Gara.

Punteggi

La classifica sarà stilata in base alle penalizzazioni nelle zone **no-stop** (vedi tabella di seguito riportata).

Per le sole categorie Gentleman - Clubman - Expert saranno assegnate penalità in base all'età della moto (rilevata dalla tessera di iscrizione al R.S.).

Categorie Gentleman - Clubman - Expert

Moto dotate di monoammortizzatore iscritte al RS coefficiente 1,3

Categoria Pre '77

La classifica sarà stilata in base alle penalizzazioni nelle zone controllate.

Modalità di calcolo

Le penalità totali ottenute sulle zone andranno moltiplicate per il coefficiente indicato.

I decimali, se diversi da zero, verranno arrotondati all'unità superiore.

Esempio:

tot. penalità x coefficiente = tot. finale arr.to

14 x 1,3 = 18,2 arrotondato = 19 penalità finali

In caso di parità sarà considerata a favore l'anzianità della moto, poi i migliori punteggi

nelle singole zone controllate (maggior numero di passaggi a zero penalità, poi di

passaggi ad una penalità etc.).

97

Si consiglia vivamente l'utilizzo delle seguenti protezioni che verranno rese nel tempo obbligatorie:

- protezioni rigide nella zona anteriore ricorrente dal termine dello stivale al ginocchio compreso

- protezione posteriore "paraschiena".

Campionato Italiano Trial Gruppo 5

Licenze, classi e tasse come da norme di riferimento.

Prove n.10 per le classi previste dal Trial Gruppo 5.

Contributo federale: da 700,00 euro a **1.200,00** (1.300,00 - **1.800,00** se gara di due giorni)

a seconda del parere espresso nella "Scheda di Qualità".

Al fine di facilitare le O.P. e la gestione del Campionato, verranno assegnati dal Comitato

Moto Epoca i numeri fissi.

Trofeo Centro Sud Moto Storiche 2018

Licenze, classi e tasse come da norme di riferimento. La partecipazione al Trofeo Trial Centro Sud Moto Storiche è aperta ai piloti di tutte le regioni.

Possono partecipare moto da Trial - Motoalpinismo - Artigianali. Le moto debbono essere iscritte al Registro Storico FMI nel rispetto di quanto previsto dalle NS nazionali.

Classe A - moto costruite fino al 31 dicembre 1977 (PRE '78)
Classe B - moto costruite fino al 31 dicembre 1988 (CLUBMAN)

Non sono previsti abbuoni per moto o partecipanti.

L'ordine di partenza dei motoveicoli storici avverrà dopo la Master C sul percorso più semplice (porte gialle).

TROFEO TRIAL MARATHON (TTM)

Al Campionato Italiano Trial d'Epoca Gr. 5 verrà abbinato il Trofeo Trial Marathon.

Sono manifestazioni turistiche per moto da trial e motoalpinismo, regolarmente immatricolate ed assicurate.

I concorrenti, sia italiani che non, per acquisire i punti per il Trofeo dovranno essere tesserati o licenziati ad un MC italiano. Possono partecipare anche i piloti FIM Europe, con licenza e nulla osta della loro Federazione di appartenenza.

Alle gare è necessario effettuare la pre-iscrizione almeno 10 giorni prima della manifestazione. Gli organizzatori dovranno comunicare l'eventuale non accettazione dell'iscrizione. I Moto Club hanno facoltà di richiedere il pagamento di una sovrattassa per le iscrizioni giunte in ritardo che non sia superiore ad un quarto della tassa stessa.

Per ogni manifestazione verranno premiati almeno i primi 3 piloti di ogni categoria. Si ritiene opportuno che le verifiche tecniche e sportive si effettuino nel medesimo luogo contemporaneamente.

Licenze valide: Fuoristrada. Per categoria Open

Tessera Member con certificazione medica non agonistica o libretto turistico per partecipante Mountain trial

Tasse: 35,00 euro per un giorno di gara, 70,00 per due

Tale abbinamento si ritiene utile per facilitare l'avvicinamento al trial, essendo i percorsi delle gare del Campionato Italiano Trial Gr. 5 accessibili anche ai debuttanti, ed inoltre per riallacciare un collegamento con le radici storiche dello sport del trial, un tempo così ricco di qualità individuali e di prestigio internazionale.

96

Penalità nella zona controllata

- a) 0 punti: Superamento della zona senza fermata o arretramento e senza "piede a terra"
- b) 1 punto: n. 1 piede a terra
- c) 2 punti: n. 2 piedi a terra
- d) 3 punti: più di 2 piedi a terra
- e) 5 punti: fiasco
- f) **20** punti: Salto di una ZC (non effettuare una ZC o/e non effettuarle nel loro ordine cronologico).

N.B. La maggior penalizzazione ottenuta è l'unica ad essere assegnata, salvo penalità supplementari.

Definizioni

- Piede a terra

Sarà considerato piede a terra quando una qualsiasi parte del corpo del conduttore e del suo abbigliamento o una qualsiasi parte del motociclo, ad esclusione degli pneumatici, delle pedane e del blocco paramotore, si appoggi al suolo o ad un ostacolo (albero, roccia etc.).

È considerato piede a terra anche quando l'appoggio avviene all'esterno delle delimitazioni della ZC (moto dentro le delimitazioni e piede al di fuori).

- Fiasco

Sarà considerato fiasco:

- a) Se il motociclo si ferma o retrocede, con o senza piede a terra.
- b) Rompere, piegare o abbattere un paletto, il supporto di una freccia o uno di una porta.
- c) Rompere il nastro della ZC o oltrepassarlo con le ruote appoggiate al suolo.
- e) Il conduttore scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma della moto.
- f) Il motociclo passa oltre un limite della ZC con una/due ruote a contatto del suolo, sia anteriore che posteriore.
- g) Il motociclo passa una porta dal lato sbagliato.
- h) Il motore si spegne, la moto è ferma e il conduttore è nella situazione di piede a terra.
- i) Il motore si spegne, il motociclo è fermo e una parte della moto è a contatto o con il suolo o con un ostacolo, salvo gli pneumatici.
- j) Il manubrio del motociclo appoggia sul il suolo.
- k) Il motociclo o il pilota ricevono aiuto esterno.
- l) Il motociclo effettua un incrocio di traiettoria nella ZC. È considerato incrocio quando la ruota anteriore passa dove è già passata la ruota posteriore.

Equipaggiamento piloti - assistenti - persone autorizzate con pettorale

I piloti, gli ASS e tutte le persone con pettorale autorizzato che sono presenti sul percorso

di gara debbono indossare i seguenti dispositivi conformi al Regolamento Tecnico:

- a) casco
- b) guanti
- c) maglia a maniche lunghe
- d) pantaloni con protezioni
- f) stivali

98

La partecipazione a queste gare può essere accettata sia con moto moderne, sia con moto d'epoca, secondo il regolamento Gruppo 5. Possono partecipare tutti i piloti in possesso della licenza Fuoristrada nella categoria Open (con classifica di gara) e tessera member per categoria Mountain Trial

Il regolamento utilizzato sarà il medesimo del Campionato Italiano Trial Gr5., così come pure il calcolo delle penalità con la formula no-stop.

In caso di parità saranno considerati i migliori punteggi nelle singole zone controllate (maggiore numero di passaggi a zero penalità, poi di passaggi ad una penalità etc.).

I punteggi per la graduatoria di **Trofeo** saranno assegnati nel modo seguente:

Categoria OPEN

20 punti al primo,

17 al secondo,

15 al terzo,

13 al quarto,

11 al quinto,

10 al sesto,

9, 8, 7, 6, 5 fino al decimo.

A tutti i concorrenti classificati oltre la decima posizione verranno assegnati 5 punti per la classifica finale del Trofeo.

A tutti i tesserati che parteciperanno alla manifestazione con la formula mountain trial, nella quale non è prevista alcuna classifica, verranno assegnati 3 punti di partecipazione ai fini del Trofeo.

La classifica prevede due categorie: Open Clubman ed Open Expert.

Open Clubman indicazione percorso Giallo

Open Expert indicazione percorso Verde

Il Trofeo non avrà prevalenza sulle manifestazioni regionali, pur essendo abbinato al Trial Gr. 5.

Le categorie Open partiranno prima delle categorie di Gr. 5;

L'ordine di partenza dei piloti sarà comunicato in sede di Operazioni Preliminari dal Direttore di Gara.

Per tutto quanto non contemplato nel presente regolamento, si farà riferimento alle NS Nazionali Gr. 5, solo per le classi Open.

La premiazione finale con la consegna del Trofeo avverrà in concomitanza con quella del Gr. 5.