



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA
COMITATO REGIONALE
LOMBARDIA**

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2018

I. DEFINIZIONE

Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per discernere dei risultati.

Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate" (ZC), in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Ufficiali Zona Trial- UZT).

Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale (TEI).

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe LOMBARDIA della FMI indice per l'anno sportivo 2018 il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 8 prove**. Al Campionato possono partecipare tutti i conduttori tesserati a Moto Club delle regioni LOMBARDIA. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione/i LOMBARDIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe LOMBARDIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 20,00, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2018.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 15/01/2018 come da circolare del n.p..

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di zona trial
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2018, sono i seguenti:

- | | |
|---|-------------------------------------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 20,00 |
| *(versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 40,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 60,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 50,00 |
| ➤ Diritto di Urgenza | € 0,00 |
| ➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria GARE | € 185,50 (in convenzione FMI-MARSH) |





- Diritto Servizio Tecnico
- Servizio Tecnico Supplementare
- Servizio Fonometrico

1 gg	2 gg
€ a carico FMI	€ a carico FMI
€ 200,00	€ 230,00
€ 250,00	€ 270,00

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.
Alle manifestazioni di -trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

V. CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

Classe/cat.	Ranking		Cilindrata	Percorso	Fascia di età
TR1	0	1	124/500	BLU	da 16 a 40
TR2	1.01	2	49/500	BLU	da 14 a 50
TR3 125	2.01	3	49/125	VERDE	da 14 a 21
TR3	2.01	3	49/500	VERDE	Da 14 a 75
TR3 OPEN	3.01	3.50	49/500	GIALLO/VERDE	Da 14 a 75
TR4	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 40
TR4 OVER	3.51	4	49/500	GIALLO	Da 41 a 75
TR5	4.01	5	49/500	BIANCO	da 14 a 75
FEMMINILE	3.51	4	49/500	GIALLO	da 14 a 75
EPOCA	5.01	6	49/500	NERO	Da 14 a 75
Juniores Open	5.01	6	Motore termico libero elettrico	NERO	Da 08 a 15
Juniores A	2.01	3	LIBERA	VERDE	da 12 a 15
Juniores B	3.51	4	fino a 125	GIALLO	da 9 a 15
Juniores C	4.01	5	fino a 125	BIANCO	da 9 a 15
Juniores D	5.01	6	friz autom/ motoelettriche	NERO	da 8 a 11

- a) Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevato di quello previsto per la propria categoria indicata nella licenza per favorire la propria crescita tecnico/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria deve essere presentata per iscritto al responsabile Regionale del Settore che a suo giudizio potrà esprimere parere favorevole o meno.
- b) Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutte le gare successive del campionato.
- c) La classe EPOCA ammette i motocicli d'epoca iscritti al RS FMI.
- d) I piloti Juniores S.R. saranno inseriti nelle categorie C e D.

VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà essere effettuata esclusivamente online attraverso il portale <http://sigma.federmoto.it>. Le iscrizioni si chiuderanno tassativamente il venerdì precedente la gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

• TR1	€ 35	• TR4 OV	€ 35
• TR2	€ 35	• TR5	€ 35
• TR3	€ 35	• Femminile	€ 30
• TR3 125	€ 35	• Juniores A	€ 30
• TR3 GV OPEN	€ 35	• Juniores B	€ 30





• Juniores C	€ 30	• EPOCA	€35
• Juniores D	€ 30	• OSPITI	€35
• Juniores Open	€ 30		
• Ospiti	€ 30		

a) la preiscrizione a tutto il Campionato, dovrà essere versata alle OP della prima di Campionato

• TR1	€ 220	• Femminile	€ 200
• TR2	€ 220	• Juniores A	€ 200
• TR3	€ 220	• Juniores B	€ 200
• TR3 125	€ 220	• Juniores C	€ 200
• TR3GV OPEN	€ 220	• Juniores D	€ 200
• TR4	€ 220	• Juniores Open	€ 200
• TR4 OV	€ 220	• EPOCA	€ 220
• TR5	€ 220		

VII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe LOMBARDIA potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

Ai conduttori dei singoli eventi verrà assegnato il numero fisso in sede di manifestazione con un costo pari ad €0.

VIII. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione €0

b) OPERAZIONI PRELIMINARI

giorno della gara dalle ore 8.30 alle ore 10.30

c) VERIFICHE TECNICHE

giorno della gara dalle ore 8.30 alle ore 10.30

d) PERCORSO

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o più giri. Gli JUNIORES gareggeranno su percorsi chiusi al traffico.

ZC TR/FE: minimo totale 24 massimo totale 30

ZC juniores: minimo totale 15 massimo totale 24

Orario di partenza

TR e FEM. le partenze avranno luogo dalle ore 9,00 alle ore 11,00 a discrezione dei piloti, con distacco di 1 minuto tra ogni concorrente. Tempo gara max. ore 5,00 + 20 minuti penalizzati (salvo diversa disposizione del Direttore di Gara)

Juniores, a partire dalle ore 10,00 con distacco di un minuto tra ogni concorrente in area chiusa al traffico.

e) PARCO CHIUSO

Facoltativo per le categorie Juniores. Non previsto per le altre categorie

f) RECLAMI

Come da RMM 2018.

g) CLASSIFICHE

Per tutte le categorie, . Categorie con meno di 3 piloti, saranno accorpate in altre categorie di pari colore, verranno però inseriti in classifica di Campionato. .

Classifica finale di Campionato per: TR-FEM viene calcolato su tutte le prove disputate, gli Juniores avranno lo scarto di una prova.

In caso di mancato svolgimento di una o più prove le stesse non saranno recuperate.

h) PODIO

Premiazioni per minimo i primi 3 piloti classificati di ogni categoria.





IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

punti 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

C. Reg. TR2	C. Reg. TR2
C. Reg. TR3	C. Reg. TR3
C. Reg. TR3 125	C. Reg. TR3 125
C. Reg. TR3 OPEN	C. Reg. TR3 OPEN
C. Reg. TR4	C. Reg. FEMMINILE
C. Reg. TR4 OVER	C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. TR5	C. Reg. JUNIORES A
C. Reg. FEMMINILE	C. Reg. JUNIORES B
C. Reg. JUNIORES OPEN	C. Reg. JUNIORES C
C. Reg. JUNIORES A	C. Reg. JUNIORES D
C. Reg. JUNIORES B	C. Reg. JUNIORES OPEN
C. Reg. JUNIORES C	
C. Reg. JUNIORES D	
C. Reg. JUNIORES D-OPEN	
C. Reg. EPOCA	

Il riconoscimento dei voti plurimi è assegnato ai titoli di classe/categoria rispondenti all'attività nazionale.

X. NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dai Settori Trial/Comitato Trial Nazionale;
- lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.22 della Parte I dell'annesso Trial 2018.
- Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica 2018.

XI. NORME TERRITORIALI

Per il Campionato Regionale Lombardia viene mantenuta la categoria TR4/OVER40 e la categoria VINTAGE.

I vincitori di tutte le categorie, l'anno successivo dovranno passare alla categoria superiore. Nel caso si volesse restare nella stessa categoria, verranno assegnati a inizio campionato, 20 punti di penalità sulla classifica di campionato.

Un pilota può richiedere di affrontare un percorso di difficoltà più elevata, di quello previsto, per favorire la propria crescita/sportiva. La scelta del percorso/passaggio di categoria, deve essere presentata per iscritto al responsabile regionale del settore, che a suo giudizio potrà esprimere un parere favorevole o meno.





Al momento della scelta del percorso, anche nel corso del campionato, la stessa dovrà essere mantenuta per tutto l'anno. I punti acquisiti fino a quel momento non saranno più validi ai fini della classifica finale. Solo a coloro che dopo il passaggio avranno disputato il 50% delle prove di campionato saranno resi validi i punteggi acquisiti nella nuova categoria.

I possessori di licenze mini-young under 14 potranno accedere ai percorsi delle cat. TR solo se questi saranno chiusi alla pubblica circolazione stradale.

PETTORALI GARA

Ai conduttori iscritti al Campionato indetto dal CoRe Lombardia sarà assegnato un numero di gara fisso.

Il pettorale con il numero fisso per tutto il campionato, ai nuovi iscritti verrà consegnato alla prima gara a cui il pilota parteciperà, al costo di € 15.00. Il numero che il concorrente aveva richiesto e ottenuto nella stagione 2016 e 2017 verrà mantenuto anche nel 2018. Il pilota dovrà presentarsi alle o.p. con il pettorale assegnatogli. Il pilota avrà il dovere di tenere il pettorale pulito e in ordine. In caso di dimenticanza o smarrimento del pettorale, il concorrente dovrà acquistarne uno nuovo al costo di € 15.00 rimborsabili qualora restituisca il pettorale alla gara successiva (in ordine e pulito). Sarà possibile non indossare il pettorale ma utilizzare una maglia personalizzata con il numero stampato direttamente sulla maglia di gara. In questo caso il numero dovrà essere all'interno di un riquadro sia sul dorso (30cm x 30cm minimo) che sul petto (15/20cm x 15/20cm) i colori del riquadro dovranno essere contrastanti con i colori dei numeri.

L'acquisto del pettorale è d'obbligo per tutti i concorrenti.

VARIE

Il CoRe Lombardia si impegna a fornire agli organizzatori un modello RP unico per il Campionato Regionale.

Nelle gare organizzate in aree chiuse, sarà possibile affrontare le zone del percorso anche non in senso cronologico.

Nel 2018 sono previste per i piloti Junior e Vintage 7 prove, 3 gare saranno destinate esclusivamente a loro, e dovranno essere realizzate in aree chiuse, eliminando eventuali trasferimenti su strade aperte al traffico. Per la categoria Juniores è previsto lo scarto di una gara.

Al termine delle gare TR, per la categoria Juniores verrà organizzato un allenamento collettivo (in zona chiusa) con la presenza di tecnici federali.

Nelle gare dedicate ai soli juniores e Vintage, al termine della manifestazione (solo per juniores) si abbineranno dei Corsi Tecnici e Pratici seguiti da istruttori federali, che seguiranno i piloti anche durante la gara.

I corsi CTP saranno gratuiti per tutti i piloti che effettueranno l'iscrizione a tutto il campionato, mentre coloro che si iscriveranno gara per gara pagheranno una quota di € 15.00 all'iscrizione del CTP relativo.

Gli assistenti devono essere in possesso della licenza di assistente o fuoristrada.

I piloti affiancati da un assistente si rendono consapevoli di assumere la responsabilità comportamentale del proprio assistente.

La categoria VINTAGE dovrà attenersi allo stesso regolamento, che prevede le protezioni per il pilota e gli accessori di sicurezza previsti per le altre categorie, i piloti affronteranno il percorso più facile (nero), le moto dovranno essere dotate di raffreddamento ad aria, due ammortizzatori generici e freni a tamburo.

XII. CALENDARIO

11-mar	<u>M.C. VAL-COM</u>	<u>TR - FEMMINILE - no jun/vin</u>
29-apr	<u>M.C. DYNAMIC TRIAL</u>	<u>TR-FEMMINILE-JUNIORES-VINTAGE</u>



